



YOU KNOW YOU WANT IT.



MILLEPERCENTO™

MILLEPERCENTO S.r.l.
Via Brianza, 6 - 20843 - Verano Brianza - MB - ITALY
Tel +39 0362 975968 - Fax +39 0362 993620

WWW.MILLEPERCENTO.IT

AIBA

MILLEPERCENTO™

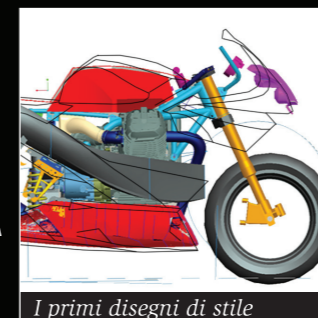
AIBA



WWW.MILLEPERCENTO.IT

PENSATA,
CREATA
E PRODOTTA
IN ITALIA

THOUGHT,
BUILT
AND MADE
IN ITALY



I primi disegni di stile



Il telaio made in Italy



Sviluppo della figura



Il serbatoio viene plasmato



Le prime prove sul banco



Le ultime prove in pista



Millepercento ha creato questa moto dal cuore sportivo con un motore Guzzi perchè appassionati del grande marchio di Mandello del Lario, ci piacciono le moto da corsa e

.... noi crediamo che la Moto Guzzi sportiva debba esistere....

Millepercento builds this sport bike with a Guzzi engine because we are enthusiasts of this great brand, we like racing bike and

.... we believe Moto Guzzi sport must exist



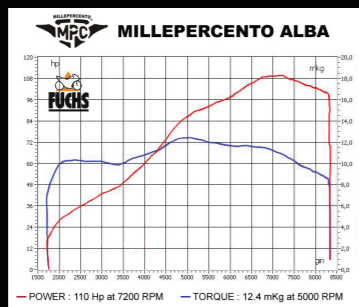
Nuovo telaio in traliccio, interesse contenuto, distribuzione dei pesi centrata, alimentazione con monocorpo da 64mm, manubri e pedane regolabili, serbatoio in alluminio da 24 litri, carrozzerie in fibra di carbonio.... tutto il meglio della tecnologia moderna per realizzare la moto più sportiva possibile intorno al gruppo motore Guzzi. La naturale evoluzione della moto porta ad un lungo elenco di personalizzazioni regolarmente omologate che la Milleper cento offre ai suoi clienti.

New trellis frame, short wheelbase, centered weight distribution, single throttle body 64mm, adjustable handlebars and footrest, 24 liters aluminum fuel tank, carbon fiber bodywork all the best of modern technology to make the bike more sporty possible around Moto Guzzi powertrain. The natural evolution of the motorbike leads to a long list of customizations duly approved the Milleper cento offers to its customers.



Map change che permette di avere due stili differenti
 - Devil: Racing
 - Angel: Turistico

Map change allow to choose 2 differents style
 - Devil: Racing
 - Angel: Touring



HANDMADE IN ITALY

Compatta, leggera, agile, tanta trazione e comfort per viaggiare veloci su strada e divertirsi nell'utilizzo in pista.

Compact, light, great traction and comfort to travel fast road use and have fun on the track.



Scheda tecnica
 Technical specifications



MILLEPERCENTO™

MOTORE	ENGINE		
Tipo	Type	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi	90° V-Twin, 4-stroke
Raffreddamento	Cooling system	Misto aria olio	Mixed air, oil
Cilindrata	Displacement	1151 cc	1151 cc
Alaggio e corsa	Bore and Stroke	95 x 81,2 mm	95 x 81,2 mm
Rapporto di compressione	Compression ratio	10,4 : 1	10,4 : 1
Distribuzione	Valve gear	4 valvole, alberi a camme in testa	4 overhead valves activated by pushrods
Valvola aspirazione	Inlet valve	Ø 36 mm	Ø 36 mm
Valvola scarico	Outlet valve	Ø 30 mm	Ø 30 mm
Alimentazione	Air box	Air-One, plenum in alluminio	Single aluminium plenum
Corpo farfallato	Throttle	Dell'Orto Ø 64 mm	Dell'Orto Ø 64 mm
Accensione	Ignition	Elettronica digitale ECU Athena	Digital electronic, ECU Athena
Candele	Sparkplugs	NGK CR8EKB	NGK CR8EKB
Potenza massima	Maximum power	81,0 KW (110 CV) at 7,200 giri/minuto	81 Kw (110 CV) at 7,200 rpm
Coppia massima	Maximum torque	121,5 Nm (12,4Kgm) 5.000 giri/minuto	121,5 Nm (12,4 Kgm) at 5,000 rpm

TRASMISSIONE	TRANSMISSION		
Frizione	Clutch	Monodisco a secco con comando idraulico	One plate, dry
Cambio	Gearbox	6 marce	6 speed
Trasmissione primaria	Primary gear	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1:1,458 (Z 26/35)	Straight bevel gear, ratio 1:1,458 (Z 26/35)
Trasmissione finale	Final drive	Coppia conica, rapporto 1:3,666 (Z 12/44)	Bevel gear, ratio 1:3,666 (Z 12/44)

CICLISTICA	BODY		
Telaio	Frame	Tubolare in acciaio portante, mat. ASL 450	Steel tubes - ASL 450
Interasse	Wheelbase	1,470 mm	1,470 mm
Lunghezza forcellone	Fork length	505 mm	505 mm
Avancorsa	Tail	98 mm	98 mm
Inclinazione canotto di sterzo	Steering head angle	24°	24°
Sospensione anteriore	Front suspension	Forcella Showa rovesciata, Steli Ø 43 mm, 3 reg.	Ø 43 mm upside-down Showa fork, 3-way adjustable
Escursione ruota anteriore	Front wheel maximum travel	120 mm	120 mm
Sospensione posteriore	Rear suspension	Forcellone in alluminio monobraccio con leveraggi progressivi; monoammortizzatore Sachs, 3 reg.	Single-sided aluminium rising rate swing-arm with Sachs shock-absorber, 3-way adjustable
Escursione ruota posteriore	Rear wheel maximum travel	115 mm	115 mm
Freno anteriore	Front brake	Doppio disco flottante, Ø 320 mm, pinza a 4 pistoncini contrapposti	Ø 320 mm dual floating discs, 4-opposed piston callipers
Freno posteriore	Rear brake	Disco fisso, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli	Ø 282 mm single disc, 2 parallel pistons, floating caliper
Cerchi	Wheels	A tre razze in lega d'alluminio	chill cast aluminium alloy, triple hollow spoke
Ruota anteriore	Front wheel	3,50 x 17"	3,50 x 17"
Ruota posteriore	Rear wheel	5,50 x 17"	5,50 x 17"
Pneumatico anteriore	Front tyre	120/70 ZR 17"	120/70 ZR-17
Pneumatico posteriore	Rear tyre	180/55 ZR 17"	180/55 ZR-17

IMPIANTO ELETTRICO	ELECTRICAL SYSTEM		
Batteria	Battery	12 V - 18 Ah	12 V - 18 Ah
Alternatore	Alternator	12 V - 550 W	12 V - 550 W

DIMENSIONI	DIMENSIONS		
Lunghezza	Length	2,080 mm	2,080 mm
Larghezza	Width	840 mm	840 mm
Altezza	Height	1,160 mm	1,160 mm
Altezza sella	Seat height	820 mm	820 mm
Altezza pedane	Footrests height	Regolabile	Adjustable
Altezza manubrio	Handlebar height	Regolabile	Adjustable

Peso in ordine di marcia	Dry weight	206 kg (104 ant., 102 post)	206 kg (104 front 102 rear)
Capacità serbatoio carburante	Fuel tank capacity	24 litri	24 litres
Riserva	Reserve	6,5 litri	6,5 litres

OMOLOGAZIONE	HOMOLOGATION		
		EURO 3	EURO 3

YOU KNOW YOU WANT IT.