



**BB1**  
YOU KNOW YOU WANT IT.



MILLEPERCENTO S.rl.  
Via Brianza, 6 - 20050 Verano Brianza - MI - ITALY  
Tel +39 0362 975968 - Fax +39 0362 993620  
WWW.MILLEPERCENTO.COM

# BB1



WWW.MILLEPERCENTO.COM

# BB1



Questa moto è sempre esistita. Da qualche parte. Sfiacciata, irriverente, bassa pesante e cattiva. Tanto quattiva quanto splendida. Esisteva nel cuore degli appassionati di bicilindriche italiane che continuavano a sognare una moto che unisse il fascino unico di una Moto Guzzi con la cavalleria e la coppia di un motore incredibile: ad aste e bilancieri, raffreddato a liquido, con tecnologia derivata dal Nascar USA... Qualcosa capace di ridefinire ogni standard.

**La BB1 adesso è qui.**

Equipaggiata con il motore Big Bore di 1420 cc sviluppato da Giovanni Mariani, assemblata a mano da Giuseppe Ghzzi, la BB1 offre una esperienza di guida incomparabile.

Un numero ristretto di BB1 saranno assemblate nella Factory della Milleper cento di Verano Brianza (Milano) e consegnate ai fortunati proprietari. La BB1 è regolarmente omologata Euro 3 e sarà distribuita in tutto il mondo attraverso una rete di concessionari Moto Guzzi selezionati.

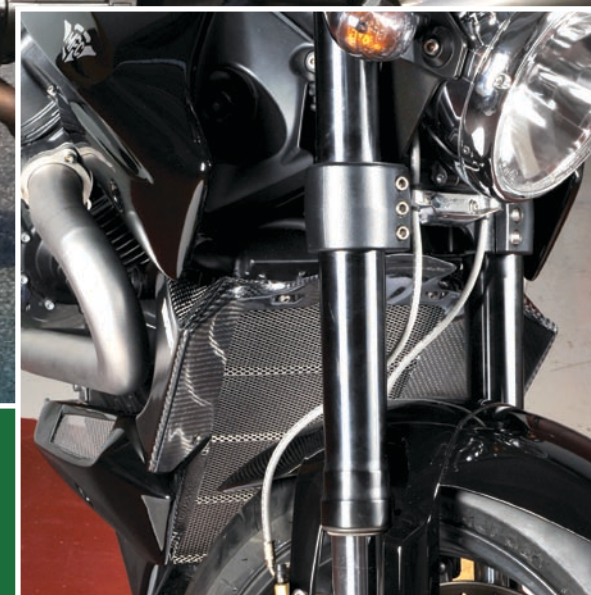
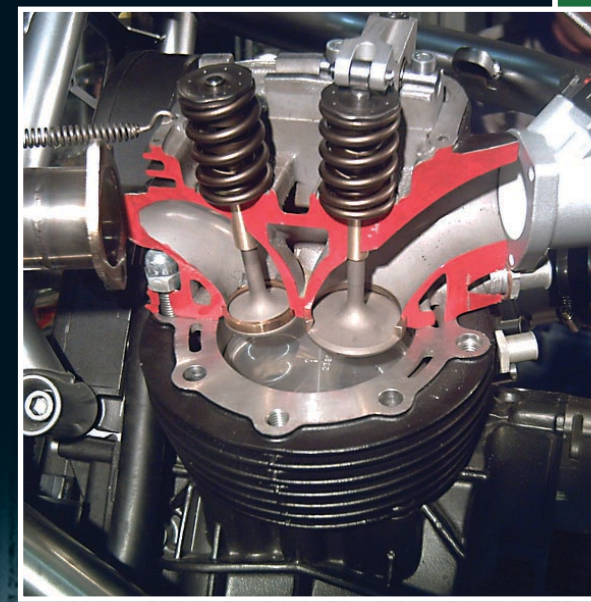
*This motorbike has always existed, somewhere. Irreverent, politically incorrect, heavy, low and as mean as beautiful.*

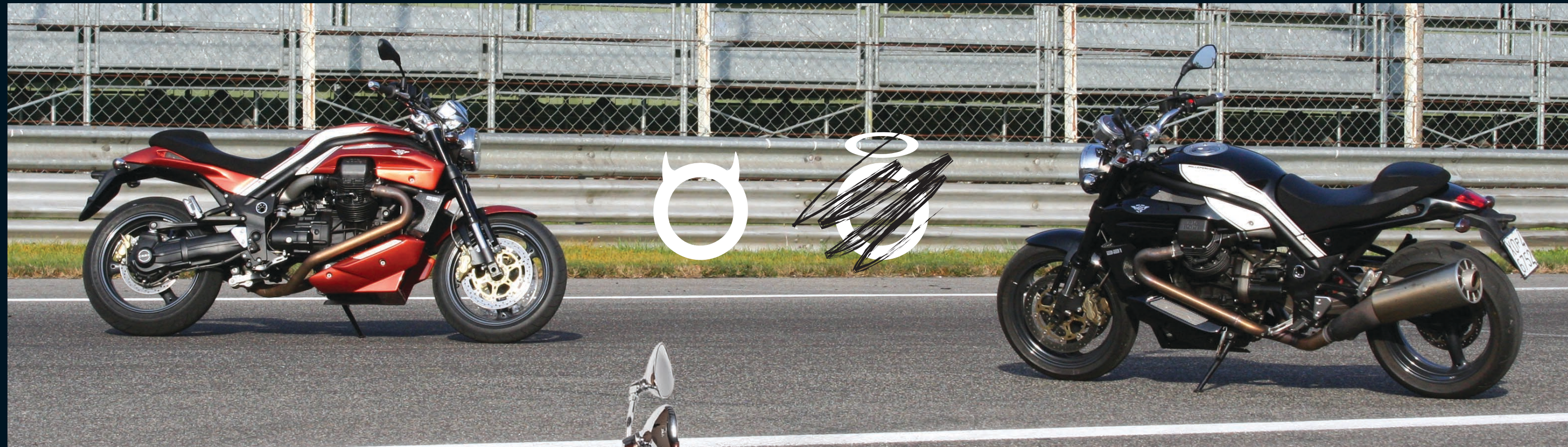
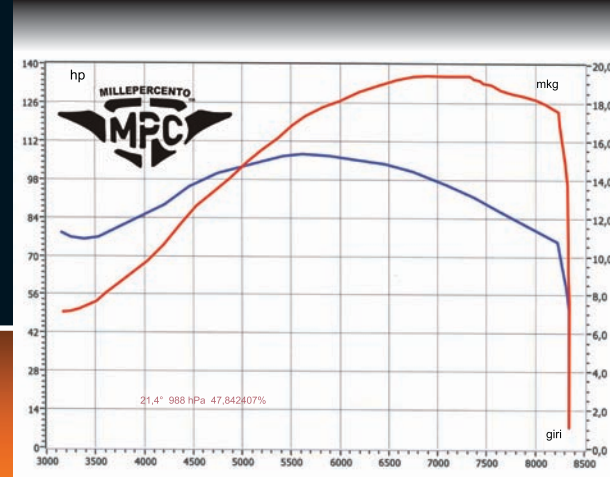
*It was alive in the heart of hundreds of Italian Twins enthusiasts who kept on dreaming about a motorbike with that unique Moto Guzzi style coupled with the horsepower and torque delivered by an incredible bored-out, liquid-cooled, Nascar-derived engine, capable of redefining all the standards.*

**Now the BB1 is a reality.**

Equipped with the 1420cc Big Bore engine developed by Giovanni Mariani, fine tuned and hand made by Giuseppe Ghezzi, the BB1 is the ultimate riding experience for muscle-bikes fans.

*The BB1 will be assembled in the Milleper cento Factory in Verano Brianza (Milan) in a limited series and delivered to their fortunate owners. The BB1 will be sold worldwide though a network of selected Moto Guzzi Dealers. The BB1 fully meets the Euro 3 requirements.*





HANDMADE IN ITALY



SEE THE BB1 VIDEOS AT WWW.MILLEPERCENTO.COM



MILLEPERCENTO™

## BB1 Scheda tecnica Technical specifications

MOTORE	ENGINE		
Tipo	Type	Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi	90° V-Twin, 4-stroke
Raffreddamento	Cooling system	A liquido	liquid
Cilindrata	Displacement	1420 cc	1420 cc
Alésaggio e corsa	Bore and Stroke	106.3 mm x 80 mm	106.3 mm x 80 mm
Rapporto di compressione	Compression ratio	11 : 1	11 : 1
Distribuzione	Valve gear	2 valvole comandate ad aste e bilancieri	2 overhead valves activated by pushrods
Valvola aspirazione	Inlet valve	Ø 54,7 mm alzata 15,5 mm	Ø 54,7 mm lift 15.5 mm
Valvola scarico	Outlet valve	Ø 40,7 mm alzata 14,7 mm	Ø 40,7 mm lift 14.7 mm
Diagramma di distribuzione	Valve timing	Apertura valvola aspirazione 44° P.P.M.I. Chiusura valvola aspirazione 72° P.P.M.I. Apertura valvola di scarico 72° P.P.M.I. Chiusura valvola di scarico 35° P.P.M.S.	Inlet valve opens 44° P.P.M.S. Inlet valve closes 72° P.P.M.I. Exhaust valve opens 72° P.P.M.I. Exhaust valve closes 35° P.P.M.S.
Alimentazione	Air box	Air-One, plenum in alluminio	Single aluminium plenum
Corpo farfallato	Throttle	Dell'Orto Ø 64 mm	Dell'Orto Ø 64 mm
Accensione	Ignition	Elettronica digitale ECU Walbro	Digital electronic, Walbro ECU
Candele	Sparkplugs	NGK CR 8 E	NGK CR8E
Potenza massima	Maximum power	99,0 kW (134,6 CV) a 7.100 giri/minuto	99 Kw (134.6 CV) at 7.100 rpm
Coppia massima	Maximum torque	146 Nm 5.600 giri/minuto	146 Nm at 5.500 rpm
TRASMISSIONE	TRANSMISSION		
Frizione	Clutch	Sinterizzata bidisco a secco a comando idraulico	Dry, two sintered plates, hydraulically activated
Cambio	Gearbox	6 marce	6 speed
Trasmissione primaria	Primary gear	Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1: 1.458 (Z 24/35)	Straight bevel gear, ratio 1:1.458 (Z 24/35)
Valore rapporti cambio	Speed ratios	1ª 17/38 = 1 : 2,235 2ª 20/34 = 1 : 1,700 3ª 23/31 = 1 : 1,348 4ª 26/29 = 1 : 1,115 5ª 31/30 = 1 : 0,968 6ª 29/25 = 1 : 0,862	1ª 17/38 = 1 : 2,235 2ª 20/34 = 1 : 1,700 3ª 23/31 = 1 : 1,348 4ª 26/29 = 1 : 1,115 5ª 31/30 = 1 : 0,968 6ª 29/25 = 1 : 0,862
Trasmissione finale	Final drive	Coppia conica, rapporto 1:3,666 (Z 12/44)	Bevel gear, ratio 1:3,666 (Z 12/44)
CICLISTICA	BODY		
Telaio	Frame	Tubolare in acciaio portante, mat. ASL 450	Steel tubes - ASL 450
Interasse	Wheelbase	1.550 mm	1,550 mm
Lunghezza forcellone	Fork length	505 mm	505 mm
Avancorsa	Trail	108 mm	108 mm
Inclinazione canotto di sterzo	Steering head angle	26°30'	26°30'
Sospensione anteriore	Front suspension	Forcella Showa rovesciata, Steli Ø 43 mm, 3 reg.	Ø 43 mm upside-down Showa fork, 3-way adjustable
Escursione ruota anteriore	Front wheel maximum travel	120 mm	120 mm
Sospensione posteriore	Rear suspension	Forcellone in alluminio monobraccio con leveraggi progressivi; monoammortizzatore Sachs, 3 reg.	Single-sided aluminium rising rate swing-arm with Sachs shock-absorber, 3-way adjustable
Escursione ruota posteriore	Rear wheel maximum travel	115mm	115mm
Freno anteriore	Front brake	Doppio disco flottante, Ø 320 mm, pinza a 4 pistoncini contrapposti	Ø 320 mm dual floating discs, 4-opposed piston calipers
Freno posteriore	Rear brake	Disco fisso, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli	Ø 282 mm single disc, 2 parallel pistons, floating caliper
Cerchi	Wheels	A tre razze in lega d'alluminio	chill cast aluminium alloy, triple hollow spoke
Ruota anteriore	Front wheel	3,50 x 17"	3.50 x 17"
Ruota posteriore	Rear wheel	5,50 x 17"	5.50 x 17"
Pneumatico anteriore	Front tyre	120/70 ZR 17"	120/70 ZR-17
Pneumatico posteriore	Rear tyre	180/55 ZR 17"	180/55 ZR-17
IMPIANTO ELETTRICO	ELECTRICAL SYSTEM		
Tensione impianto	Voltage	12 V	12 V
Batteria	Battery	12 V - 18 Ah	12 V - 18 Ah
Alternatore	Alternator	12 V - 550 W	12 V - 550 W
DIMENSIONI	DIMENSIONS		
Lunghezza	Length	2.260 mm	2,260 mm
Larghezza	Width	880 mm	880 mm
Altezza	Height	1.070 mm	1,070 mm
Altezza sella	Seat height	800 mm	800 mm
Altezza pedane	Footrests height	350 mm	350 mm
Altezza manubrio	Handlebar height	1000 mm	1,000 mm
Altezza minima da terra	Ground clearance	185 mm	185 mm
Peso in ordine di marcia	Dry weight	219 kg (106,5 ant. 112,5 post)	229 kg
Capacità serbatoio carburante	Fuel tank capacity	17 litri	17 litres
Riserva	Reserve	3,3 litri	3.3 litres

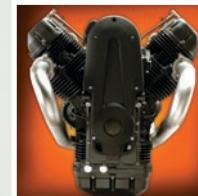
La BB1 è regolarmente omologata Euro 3.  
The BB1 fully meets the Euro 3 requirements.

### IL MOTORE

Il leggendario bicilindrico Moto Guzzi è a detta di molti uno dei migliori motori motociclistici di sempre. Secondo l'ingegner Giovanni Mariani era sì un ottimo motore ma non abbastanza potente. E così ha pensato di verificare se non si potesse intervenire in qualche modo...

### THE ENGINE

Some say the Guzzi Twin is one of the best motorcycle engine ever created. According to Engineer Giovanni Mariani it was ok, but not quite powerful enough. So he thought that maybe there was some room for improvement...



### LA MOTO

Uguale a nessun'altra. Bassa e imponente, con un design unico che la mette in una classe a parte, la Griso è la roadster più estrema della gamma Guzzi ed è stata scelta per ospitare il motore Big Bore e dare così vita alla BB1.

### THE BIKE

A bike like no other. Low and massive with a unique design which put it in a class of its own, the Griso is at the same time unmistakably a true Guzzi. The ultimate Guzzi roadster has been chosen to host the big bore engine to create the thrilling BB1 package.

BB1

YOU KNOW YOU WANT IT.