|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MOTORE |  |  |
| Tipo | : | Bicilindrico a V di 90°, 4 tempi |
| Raffreddamento | : | A liquido |
| Cilindrata | : | 1420 cc |
| Alesaggio e corsa | : | 106,3 x 80 mm |
| Rapporto di compressione | : | 11 : 1 |
| Distribuzione | : | 2 valvole comandate ad aste e bilancieri |
| Valvola aspirazione | : | Ø 54,7 mm alzata 15,5 mm |
| valvola scarico | : | Ø 40,7 mm alzata 14,7 mm |
| Diagramma di distribuzione | : | Apertura valvola aspirazione 44° P.P.M.S. |
|  |  | Chiusura valvola aspirazione 72° D.P.M.I. |
|  |  | Apertura valvola di scarico 72° P.P.M.I. |
|  |  | Chiusura valvola di scarico 35° D.P.M.S. |
| Alimentazione | : | Air-One, plenum in alluminio |
| Corpo farfallato | : | Dell’ Orto Ø 64 mm |
| Accensione | : | Elettronica digitale ECU Walbro |
| Candele | : | NGK CR8EKB |
| Potenza massima | : | 99,0 KW (134,6 CV) a 7.100 giri/minuto |
| Coppia massima | : | 146 Nm 5.500 giri/minuto |
|  |  |  |
| TRASMISSIONE |  |  |
| Frizione | : | Sinterizzata bidisco a secco con comando idraulico |
| Cambio | : | 6 marce |
| Trasmissione primaria | : | Ingranaggi a denti dritti, rapporto 1: 1,458 (Z 26/35) |
| Valore rapporti cambio | : | 1^ 17/38 = 1 : 2,235 |
|  | : | 2^ 20/34 = 1 : 1,700 |
|  | : | 3^ 23/31 = 1 : 1,348 |
|  | : | 4^ 26/29 = 1 : 1,115 |
|  | : | 5^ 31/30 = 1 : 0,968 |
|  | : | 6^ 29/25 = 1 : 0,862 |
| Trasmissione finale | : | Coppia conica, rapporto 1:3,666 (Z 12/44) |
|  |  |  |
| **CICLISTICA** |  |  |
| Telaio | : | Tubolare in acciaio portante, mat. ASL 450 |
| Interasse | : | 1.550 mm |
| Lunghezza forcellone |  | 505 mm |
| Avancorsa | : | 108 mm |
| Inclinazione cannotto di sterzo | : | 26°30’ |
| Sospensione anteriore | : | Forcella Showa rovesciata con steli Ø 43 mm,  3 regolazioni |
| Escursione ruota anteriore | : | 120 mm |
| Sospensione posteriore | : | Forcellone in alluminio monobraccio con leveraggi progressivi e monoammortizzatore Sachs, 3 regolazioni |
| Escursione ruota posteriore | : | 115mm |
| Freno anteriore | : | Doppio disco flottante, Ø 320 mm, pinza a 4 pistoncini contrapposti |
| Freno posteriore | : | Disco fisso, Ø 282 mm, pinza flottante a 2 pistoncini paralleli |
| Cerchi | : | A tre razze in lega d’alluminio |
| Ruota anteriore | : | 3,50 x 17” |
| Ruota posteriore | : | 5,50 x 17” |
| Pneumatico anteriore | : | 120/70 ZR 17” |
| Pneumatico posteriore | : | 180/55 ZR 17” |
|  |  |  |
| **IMPIANTO ELETTRICO** |  |  |
| Tensione impianto | : | 12 V |
| Batteria | : | 12 V – 18 Ah |
| Alternatore | : | 12 V - 550 W |
|  |  |  |
| **DIMENSIONI** |  |  |
| Lunghezza | : | 2.260 mm |
| Larghezza | : | 880 mm |
| Altezza | : | 1.070 mm |
| Altezza sella | : | 800 mm |
| Altezza pedane | : | 350 mm |
| Altezza manubrio | : | 1000 mm |
| Altezza minima da terra | : | 185 mm |
| Peso in ordine di marcia | : | 223 kg ( 108,5 ant. 114,5 post) |
| Capacità serbatoio carburante | : | 17 litri |
| Riserva | : | 3,3 litri |