

The logo features the text 'MOTO GUZZI' in a bold, white, sans-serif font at the top. Below it, 'V100' is written in a large, stylized, white font with a black outline. The 'V' is tall and narrow, while the '100' is wide and rounded. The background of the letters is a warm, golden-orange color with a silhouette of palm trees. At the bottom, 'Mandello' is written in a white, italicized, sans-serif font.

MOTO GUZZI

V100

Mandello



**ON TO
THE NEXT
JOURNEY**

I AM THE FUTURE



LA MOTO GUZZI DEL FUTURO È GIÀ QUI: POTENTE, CARISMATICA E INNOVATIVA. V100 MANDELLO ABOLISCE LE CATEGORIE MOTOCICLISTICHE E UNISCE ANIME AGLI ANTIPODI: NAKED HI-TECH E VIAGGIATRICE CONFORTEVOLE, GRINTOSA COME UNA ROADSTER E COMODA COME UNA TOURER. MANEGGEVOLE E DIVERTENTE, PROTETTIVA E AD ELEVATO COMFORT, È LA SUBLIMAZIONE DEL PIACERE DEL VIAGGIO SU DUE RUOTE. ORGOGLIOSA INTERPRETE DELL'EREDITÀ CENTENARIA MOTO GUZZI E DEL MITICO MOTORE A V DI 90°, MANTIENE L'ARCHITETTURA CLASSICA MA AGGIUNGE CONTENUTI TECNOLOGICI ALL'AVANGUARDIA E RINNOVA L'ESTETICA RIFINITA DEL BRAND.

ADAPTIVE AERODYNAMICS

DEBUTA L'AVVENIRISTICO SISTEMA DI AERODINAMICA ADATTIVA, CHE REGOLA AUTOMATICAMENTE L'APERTURA DEI DEFLETTORI POSIZIONATI SUL SERBATOIO A SECONDA DEL RIDING MODE INSERITO E DELLA VELOCITÀ DELLA MOTO. LA PRESSIONE DELL'ARIA SUL GUIDATORE È RIDOTTA DEL 22% GRAZIE AI FLAPS E L'ALTEZZA DEL PARABREZZA PUÒ ESSERE REGOLATA TRAMITE I COMANDI SUL MANUBRIO.







RIDING A NEW LEGEND

IL NUOVISSIMO MOTORE "COMPACT BLOCK", CON RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO, INCARNA L'EVOLUZIONE DELLO STORICO BICILINDRICO A V DI 90°, SIMBOLO DI MOTO GUZZI. IL PROPULSORE È DI 1.042 CC, LA LUBRIFICAZIONE È A CARTER UMIDO E LA FRIZIONE IN BAGNO D'OLIO È DOTATA DI COMANDO IDRAULICO. FIN DALLA PRIMA ACCELERATA SI PERCEPISCE IL CARATTERE GRINTOSO, PRONTO A DARE IL MASSIMO FIN DALLE BASSE VELOCITÀ, CON I SUOI 115 CAVALLI E 105 NM DI COPPIA AI 6.750 RPM.

THE SPORTY SIDE OF TRAVELLING

IL ROBUSTO TELAIO TUBOLARE È LA CHIAVE DELLA GUIDA PRECISA, DINAMICA, DIVERTENTE IN CURVA E STABILE SUI LUNGI PERCORSI, PER UN'ESTREMA MANOVRABILITÀ E UN COMFORT DI GUIDA SUPERIORE. NELLA VERSIONE V100 MANDELLO S IL FEELING SPORTIVO È DATO ANCHE DALLE SOSPENSIONI SEMIATTIVE ÖHLINS, CHE SI REGOLANO AUTOMATICAMENTE IN BASE AI RIDING MODE E ALLO STILE DI GUIDA, E DAL QUICKSHIFTER BIDIREZIONALE CHE CONSENTE DI CAMBIARE DINAMICAMENTE MARCIA SENZA USARE LA FRIZIONE.





COMFORT ON THE ROAD

V100 MANDELLO È UNA MOTO PENSATA PER I LUNGI VIAGGI, DA SOLI E IN COMPAGNIA. L'AERODINAMICA ADATTIVA PROTEGGE DALL'ARIA E LA PROGETTAZIONE ERGONOMICA È STUDIATA PER IL COMFORT DI GUIDATORE E PASSEGGERO GRAZIE ALL'AMPIA SELLA, ALLE PEDANE E AL MANUBRIO CHE ALLEGGERISCONO IL CARICO SU GINOCCHIA E POLSI, GARANTENDO IL PIENO CONTROLLO DEL MEZZO. COMPLETANO LE DOTAZIONI IL CRUISE CONTROL, I FRENI A PINZA BREMBO E L'AMPIO SERBATOIO DA 17 LITRI.



UNMISTAKABLY MOTO GUZZI

V100 MANDELLO È IL NUOVO PARADIGMA DELLO STILE MOTO GUZZI. LA FUNZIONALITÀ È IL FULCRO DELLA PROGETTAZIONE CHE CONIUGA COMPATTEZZA, PROPORZIONI SPORTIVE E ARMONIOSE, RIFINITURE E DETTAGLI ACCURATI. LA CONFIGURAZIONE UNICA DEL MOTORE E IL SERBATOIO SCOLPITO SONO GLI ELEMENTI DISTINTIVI INTORNO A CUI SONO PLASMATE LE LINEE ELEGANTI E MUSCOLARI. TUTTA LA FANALERIA È FULL LED, CON IL DISTINTIVO FANALE POSTERIORE E IL DRL A FORMA DI AQUILA, STILEMA DEL BRAND. LA PRESENZA DI LUCI CORNERING PERMETTE DI CURVARE CON LA MASSIMA SICUREZZA. L'HERITAGE MOTO GUZZI È EVIDENTE NEL SERBATOIO E NEI FIANCHETTI CON I TAGLI, OMAGGIO ALLA LEGGENDARIA LE MANS DEL 1976, E NEL CUPOLINO, TRIBUTO ALLA LE MANS 850 III DEL 1981.

ADVANCED TFT DISPLAY

IL DISPLAY TFT DA 5" FULL COLOR PRESENTA UNA PANORAMICA COSTANTE DEI PARAMETRI DEL VEICOLO. ATTRAVERSO IL SISTEMA "MOTO GUZZI MIA", DI SERIE NELLA VERSIONE S, È POSSIBILE COLLEGARE LO SMARTPHONE ALLA STRUMENTAZIONE VIA BLUETOOTH ESTENDENDO LE SUE FUNZIONI. MOTO GUZZI MIA INCLUDE SIA IL SISTEMA DI INFOTAINMENT PER LA GESTIONE DI ASSISTENTE VOCALE, TELEFONATE E MUSICA TRAMITE GLI INTUITIVI COMANDI AL MANUBRIO, SIA LA FUNZIONE DI NAVIGAZIONE, CON LA QUALE È POSSIBILE, UNA VOLTA IMPOSTATA SULLO SMARTPHONE LA DESTINAZIONE DEL PROPRIO VIAGGIO, VISUALIZZARE LE INDICAZIONI DIRETTAMENTE SULLA STRUMENTAZIONE. INOLTRE IL DISPLAY HA UN MENU DI FACILE NAVIGAZIONE E UN'INTERFACCIA GRAFICA INTUITIVA CHE CONSENTE DI SELEZIONARE RAPIDAMENTE IL RIDING MODE PIÙ ADATTO. I 4 RIDING MODE OFFRONO UN'ESPERIENZA CHE ESALTA IL DIVERTIMENTO E LA SICUREZZA E INTERPRETANO LE ESIGENZE DEL PILOTA NELLA SITUAZIONE DI GUIDA SELEZIONATA, SETTANDO AUTOMATICAMENTE UNA SERIE DI PARAMETRI ELETTRONICI.



RIDING MODE

TURISMO

Studiato per sfruttare al massimo il motore e la ciclistica del mezzo su viaggi a lunga percorrenza, offre alti livelli di comfort e sicurezza su strada.

SPORT

Permette al veicolo di esprimere tutto il suo potenziale in termini di risposta dinamica e sportività, con il controllo di trazione meno invasivo e i deflettori chiusi.

PIOGGIA

Garantisce la massima sicurezza durante la guida in condizioni meteorologiche avverse, grazie alla regolazione soft della potenza, deflettori aperti e controllo di trazione al massimo.

STRADA

Pensato per una guida fluida in contesti urbani, consente di muoversi agevolmente nel traffico con adeguato livello di intervento dei dispositivi di sicurezza attiva.



INNOVATION RUNNING FAST

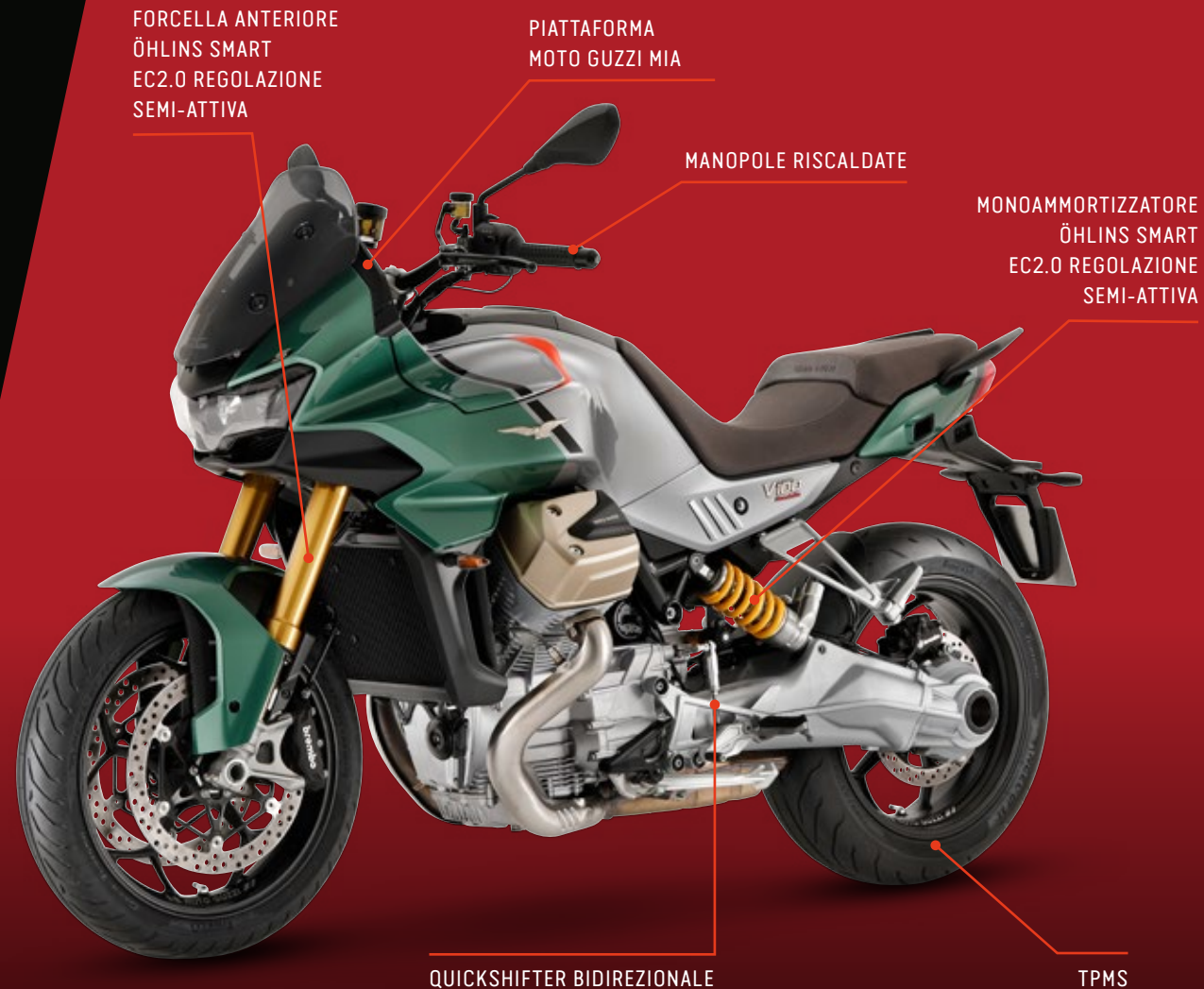
V100 MANDELLO PORTA ALL'ESORDIO MOLTE IMPORTANTI INNOVAZIONI TECNOLOGICHE: È LA PRIMA MOTO GUZZI DOTATA DI EVOLUTE SOLUZIONI ELETTRONICHE, COME LA PIATTAFORMA INERZIALE A SEI ASSI DI SERIE, CON CORNERING ABS E CONTROLLO DI TRAZIONE, LE SOSPENSIONI SEMIATTIVE E IL QUICK SHIFTER BIDIREZIONALE (VERSIONE S). LE SOSPENSIONI ÖHLINS SMART EC 2.0 SEMI-ACTIVE, PRESENTI SU V100 MANDELLO S, ASSICURANO UN FEEDBACK DINAMICO, IN CONNESSIONE CON I RIDING MODE, SI ADATTANO ALL'AMBIENTE E ALLO STILE DI GUIDA. SEMPRE SULLA VERSIONE S, IL QUICKSHIFTER BIDIREZIONALE CONSENTE DI CAMBIARE MARCIA SENZA USARE LA FRIZIONE. LA SICUREZZA ATTIVA, UNO DEI PUNTI DI ECCELLENZA DI V100 MANDELLO, SI BASA SU UNA PIATTAFORMA INERZIALE A 6 ASSI IN GRADO DI MISURARE L'ANGOLO DI INCLINAZIONE DELLA MOTO, APPLICANDO UNA FRENATA MODULARE ANCHE IN CURVA GRAZIE AL CORNERING ABS. ULTERIORE SICUREZZA È ASSICURATA DAL MOTO GUZZI TRACTION CONTROL A 4 LIVELLI CHE, CON UN INTERVENTO FLUIDO, CONTROLLA LO SLITTAMENTO DELLA RUOTA POSTERIORE.

NEXT LEVEL



KEY FEATURES

DUE VERSIONI DIVERSE IN TERMINI DI EQUIPAGGIAMENTO E IMPATTO VISIVO: L'ELEGANTE V100 MANDELLO E LA VERSIONE S CHE PORTA A UN LIVELLO SUPERIORE LE CARATTERISTICHE DINAMICHE E TOURING DEL MODELLO.



EXTRA FEATURES





MARINA
MILITARE



MOTO GUZZI®



MOTO GUZZI CELEBRA CON UNA LIMITED EDITION IL FORTE LEGAME CON LA MARINA MILITARE ITALIANA. L'AQUILA AD ALI SPIEGATE, EMBLEMA INCONFONDIBILE DI MOTO GUZZI SIN DALLA FONDAZIONE NEL 1921, TRAE INFATTI ORIGINE DALLA COMUNE MILITANZA DEI FONDATORI CARLO GUZZI E GIORGIO PARODI NEL SERVIZIO AERONAUTICO DELLA REGIA MARINA DURANTE LA PRIMA GUERRA MONDIALE. PRODOTTA IN SOLI 1913 ESEMPLARI NUMERATI, PER CELEBRARE L'ANNO DI FONDAZIONE DELL'AVIAZIONE NAVALE, IL VEICOLO INCARNA LA CONTINUITÀ TRA LE RADICI MOTO GUZZI E LA TECNOLOGIA DI ULTIMA GENERAZIONE DI V100 MANDELLO. IL COLORE DELLA LIVREA E LE GRAFICHE SONO UN TRIBUTO AI VELIVOLI F-35B, IL NUMERO DI SERIE È INCISO A LASER SUL MONTANTE DEL MANUBRIO E UNA PLACCA METALLICA NE ATTESTA L'ESCLUSIVITÀ. COMPLETANO LE DOTAZIONI IL SENSORE DI PRESSIONE DEGLI PNEUMATICI (TPMS), LE MANOPOLE RISCALDATE E IL TELO COPRIMOTO DEDICATO.

ACCESSORI

Completa la tua V100 Mandello con la linea di accessori dedicati e raggiungi il livello di comfort, protezione e funzionalità che desideri.

CAPACITÀ E COMFORT TOURING

- BORSE LATERALI (30 L SX-29 L DX)
- BAULETTO (37 L)
- PORTAPACCHI
- PARABREZZA TOURING
- SELLA COMFORT RISCALDATA
- SELLA COMFORT RISCALDATA BASSA
- SELLA COMFORT RISCALDATA ALTA
- SELLA COMFORT PASSEGGERO
- MANOPOLE RISCALDATE*

PROTEZIONE E FUNZIONALITÀ

- BARRE PARAMOTORE
- PROTEZIONI TESTE CILINDRO IN ALLUMINIO
- PROTEZIONI TESTE
- CAVALLETTO CENTRALE
- FARETTI AUSILIARI A LED
- PRESA USB FRONTALE

IMPIANTO ELETTRICO

- QUICKSHIFTER BIDIREZIONALE**
- TPMS*
- MOTO GUZZI MIA**
- ANTIFURTO ELETTRONICO



* di serie su V100 Mandello Aviazione navale / versione S

** di serie sulla versione S



TU E LA TUA MOTO GUZZI

*Un inno di libertà che si rinnova ogni volta che
allacci il casco e giri la chiave.*

Conosciamo questa sensazione, perché da cent'anni accomuna in tutto il mondo chi, come noi, ha un'aquila tatuata sul cuore. The Clan è la community dei possessori e dei fan Moto Guzzi, dove trovare il carburante per alimentare la tua passione Guzzista e nuovi compagni di viaggio per scoprire sempre nuovi orizzonti.

Iscriviti su theclan.motoguzzi.com

E condividi la tua passione con gli hashtag ufficiali:

#MotoGuzzi

#KeepRiding

#V100Mandello

#MotoGuzziTheClan

Tieniti sempre aggiornato sul mondo Moto Guzzi attraverso i nostri canali ufficiali:



[motoguzzi.com](https://www.motoguzzi.com)



facebook.com/MotoGuzzitalia



instagram.com/motoguzzi



youtube.com/motoguzziofficial

IN VIAGGIO CON LA TUA MOTO GUZZI

Paesaggi mozzafiato, strade da scoprire e nuovi amici da conoscere. Moto Guzzi mette a disposizione le moto della sua gamma e a te non resta che portare la tua passione e la tua voglia di libertà. Molti rider alla partenza e un solo gruppo all'arrivo. Diverse moto ma un solo suono: quello del bicilindrico di Mandello.




MOTO GUZZI[®]
EXPERIENCE



TANTE STORIE E UN'UNICA AVVENTURA DA
VIVERE IN PIENO STILE MOTO GUZZI.
VIENI A SCOPRIRE IL CALENDARIO DEI
VIAGGI DELLA MOTO GUZZI EXPERIENCE
SU [MOTOGUZZI.COM](https://www.motoguzzi.com)



V100 MANDELLO

BIANCO
POLARE



V100 MANDELLO S

VERDE
2121



V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

ROSSO
MAGMA



GRIGIO
AVANGUARDIA



COLORI

V100 MANDELLO

V100 MANDELLO AVIAZIONE NAVALE

V100 MANDELLO S

Motore	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire	Bicilindrico trasversale a V di 90°, quattro valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride by Wire
Cilindrata	1.042 cc	1.042 cc	1.042 cc
Alésaggio x Corsa	96 x 72 mm	96 x 72 mm	96 x 72 mm
Potenza MAX	115 CV (84,6 kW) @ 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) @ 8.700 rpm	115 CV (84,6 kW) @ 8.700 rpm
Coppia MAX	105 Nm @ 6.750 rpm	105 Nm @ 6.750 rpm	105 Nm @ 6.750 rpm
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Cardano
Cambio	6 rapporti	6 rapporti	6 rapporti
Frizione	A comando idraulico	A comando idraulico	A comando idraulico
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione.	Forcella a steli rovesciati da Ø 41 mm, regolabile nel precarico molla ed in estensione.	Forcella Öhlins Smart EC 2.0 a steli rovesciati Ø 43 mm completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico	Monoammortizzatore regolabile in estensione e precarico	Monoammortizzatore Öhlins TTX Smart EC 2.0 completamente regolabile, con regolazione semiattiva di compressione ed estensione, dotato di manopola per la regolazione del precarico
Freno anteriore	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS.	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS.	Doppio disco flottante da Ø 320 mm, pinze Brembo ad attacco radiale a 4 pistoncini contrapposti. Cornering ABS.
Freno posteriore	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS	Disco singolo da Ø 280 mm, pinza Brembo flottante a 2 pistoncini. Cornering ABS
Ruota anteriore	Cerchi in lega, 17" x 3.5"	Cerchi in lega, 17" x 3.5"	Cerchi in lega, 17" x 3.5"
Ruota posteriore	Cerchi in lega, 17" x 6"	Cerchi in lega, 17" x 6"	Cerchi in lega, 17" x 6"
Altezza sella	815 mm	815 mm	815 mm
Capacità serbatoio	17 l (3,5 l riserva)	17 l (3,5 l riserva)	17 l (3,5 l riserva)
Peso in ordine di marcia*	233 Kg	233 Kg	233 Kg
Consumi	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km	4,7 l/100 Km
Emissioni CO₂	118 g/Km	118 g/Km	118 g/Km
Omologazione	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Dotazioni	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente.	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente. TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), manopole riscaldate, targhetta numerata, telo coprimoto dedicato, placca in alluminio celebrativa.	Fanale anteriore Full LED con DRL, cornering lights, indicatori di direzione a LED, Cornering ABS e Moto Guzzi Traction Control, Cruise Control, Riding Modes, strumentazione full colour TFT, aereodinamica adattiva, parabrezza regolabile elettricamente, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), manopole riscaldate, Up/Down quickshifter, Moto Guzzi MIA

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito almeno al 90% della capacità utile.

SERVIZI

X-CARE + MAINTENANCE

Grazie ai servizi di manutenzione ordinaria potrai guidare la tua moto senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto a una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione.

2 ANNI 2 tagliandi (1.500 – 12.000 km)

3 ANNI 3 tagliandi (1.500 – 12.000 km – 24.000 km)

4 ANNI 4 tagliandi (1.500 – 12.000 km – 24.000 km – 36.000 km)

X-CARE + EXTENDED WARRANTY

X-Care+ Extended Warranty completa i servizi dedicati, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua moto e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni con 1 o 2 anni di garanzia inclusiva di Assistenza Stradale:

- Copertura delle spese di riparazione per guasti dovuti a difetti di fabbricazione o di assemblaggio delle parti
- Sostituzione delle parti danneggiate con ricambi originali, manodopera inclusa
- Assistenza stradale che, in aggiunta al servizio di depannage e traino, garantisce una mobilità no stop
- Assistenza Specializzata e Certificata Piaggio Group Service
- Mantenimento del valore dell'usato in caso di rivendita
- Copertura su tutto il territorio Europeo

Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.

PIAGGIO FINANCIAL SERVICES®

Oggi il sogno di guidare Moto Guzzi è ancora più facile da realizzare, grazie a Piaggio Financial Services, la nuova piattaforma del Gruppo Piaggio dedicata alle soluzioni finanziarie più innovative.

www.piaggiofinancialservices.com

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.motoguzzi.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Moto Guzzi e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.

Numero Verde
800-122337

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Moto Guzzi
è un marchio registrato
di Piaggio & C. S.p.A.



MOTOGUZZI.COM